

RÉPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix-Travail-Patrie

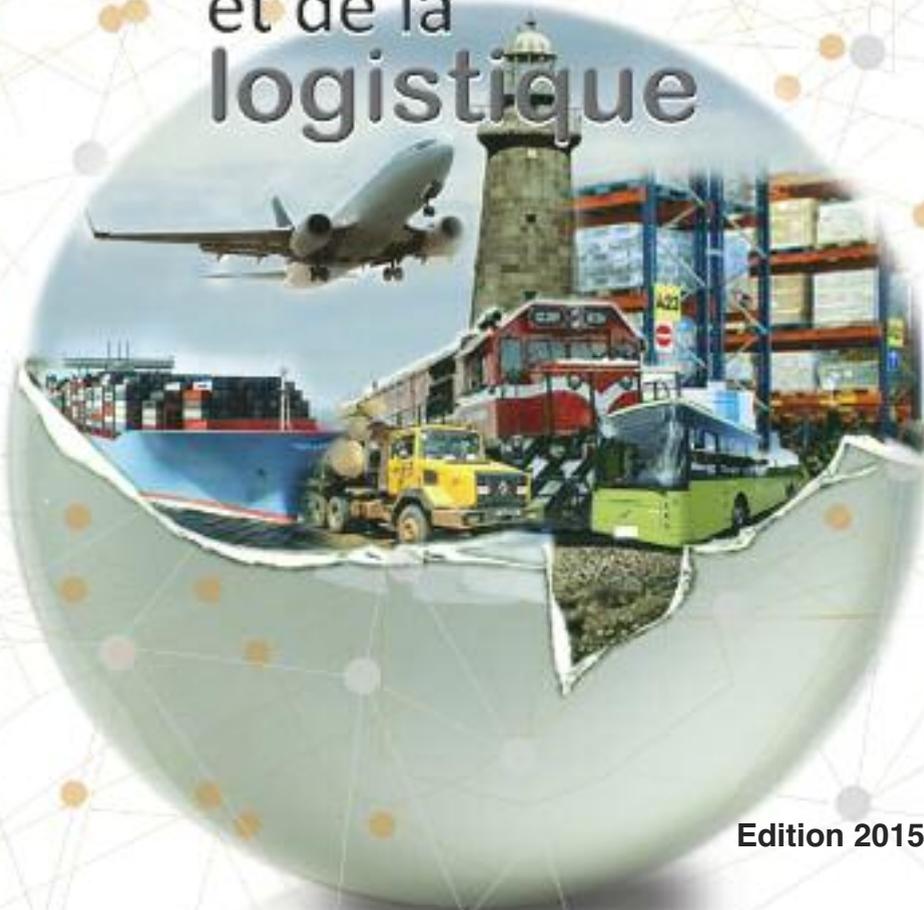
MINISTÈRE DES TRANSPORTS



REPUBLIC OF CAMEROON
Peace-Work-Fatherland

MINISTRY OF TRANSPORT

les métiers du transport et de la logistique



Edition 2015[©]



Son Excellence Paul BIYA
Président de la République du Cameroun

His Excellency Paul BIYA
President of the Republic of Cameroon

COMPLEXE INDUSTRIEL PORTUAIRE DE KRIBI



Louis Paul BEFOU
Président du Conseil de Pilotage



Patrick Barthélemy MBOUM
Coordinateur



Grégoire Ngomou HANG SAHOU
Coordinateur

Le Cameroun s'est offert un nouvel avenir avec l'adoption en 2008 d'une vision stratégique pour l'émergence à l'horizon 2035. Pour ce faire, un Document de Stratégie pour la Croissance et l'Emploi a été érigé en cadre de référence de l'action gouvernementale. Le Complexe Industriel-Portuaire de Kribi (CIPK) découle de cette ambition de construire au Cameroun les conditions d'un décollage économique et d'une prospérité partagée par toutes ses filles et tous ses fils.

Il est constitué de quatre composantes intégrées qui sont : le port en eau profonde de Kribi (PEPK), les zones logistique et industrielle, le corridor multimodal et une ville nouvelle. Cet ensemble valorisera l'exploitation des ressources endogènes à travers le programme d'industrialisation mis en œuvre par le Gouvernement du Cameroun et va ainsi garantir un intérêt certain des investisseurs internationaux pour diverses opportunités d'affaires à travers des contrats de Partenariat Public-Privé (PPP). Le port, quant à lui, ouvre le Cameroun aux marchés extérieurs à travers les grandes lignes maritimes déployées dans les cinq continents, et aussi à un marché intérieur notamment la CEEAC et le Nigeria.

7 RAISONS D'INVESTIR AU CIPK

Un positionnement géographique stratégiquement enviable
Le CIPK s'étend sur une superficie de 26 000 Ha et longe le littoral camerounais sur 20 Km. Il est situé au Sud du Cameroun, précisément à 25 Km de la cité balnéaire de Kribi dans la localité de Lolabé. Il est relié au réseau national des transports par un faisceau de communication multimodale, qui le connecte à un hinterland constitué de tous les pays de l'Afrique Centrale et du Nigeria.

Un port en eau profonde moderne
Il ouvre le Cameroun et les pays voisins sur la façade Est de l'Océan Atlantique dans le Golfe de Guinée autour du point géographique d'arrimage de longitude 02°43N et de latitude 09°50 E. Grâce à ses caractéristiques naturelles, le PEPK est accessible toute l'année. Il bénéficie d'énormes atouts naturels, des infrastructures et superstructures permettant une grande productivité des mouvements de manutention des navires commerciaux à grands tirants d'eau.

Un cadre économique incitatif
Des mesures telles que les facilités douanières et fiscales, financières et administratives, spécifiques à chaque domaine d'activités sont prévues par des dispositions de lois favorisant l'investissement privé en République du Cameroun d'une part et des lois sur les partenariats public-privé d'autre part.

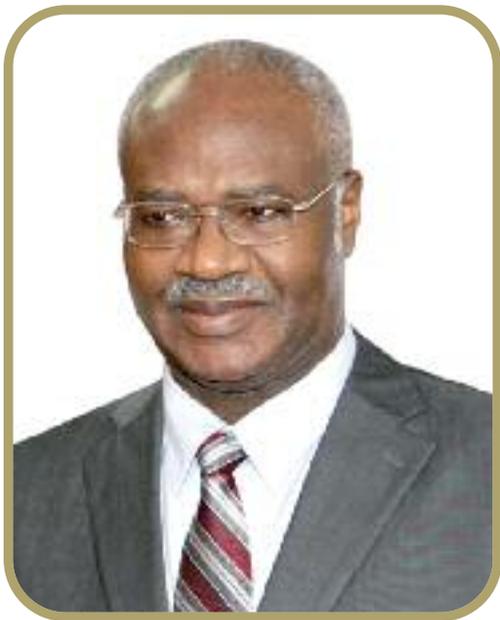
Un environnement remarquable qui contribue à la qualité de vie
Construit selon les canons mondiaux, le PEPK est aussi un port écologique qui respecte l'environnement de ce qui a valu la certification d'un certificat de conformité environnemental. Ainsi, Kribi garde son aspect balnéaire en offrant tous les services et commodités auxquels sont en droit d'espérer les investisseurs tant au niveau du logement, de la restauration, de l'assistance que de la sécurité.

Une diversité des opportunités d'affaires
Les différents investissements dans le CIPK découlent des besoins dans la construction des différentes composantes telles que : le développement de la zone industrielle, la construction d'une ville nouvelle, le corridor multimodal, l'eau et l'énergie, les télécommunications, les infrastructures portuaires.

Une main d'œuvre qualifiée et compétente
Les ressources humaines du Cameroun sont jeunes et possèdent une bonne productivité de l'entreprise. C'est une main d'œuvre qualifiée et formée par des institutions universitaires locales et étrangères aux divers métiers (logisticiens, techniques d'entreprise, techniques professionnelles, techniques informatiques, autres spécialités, etc.)

Un approvisionnement énergétique garanti et fiable
L'assurance d'un accès constant à l'énergie propre provenant de la centrale thermique à gaz de Kribi, d'une puissance initiale de 210 mw extensible jusqu'à 350 mw et du barrage hydro-électrique de Memelele à mi-parcours de réalisation, d'une puissance de 201 mw avec un productible de 1140 GWh/an. Tous deux, situés dans la région du Sud, contribueraient à renforcer l'approvisionnement énergétique du Complexe à moindre coût.

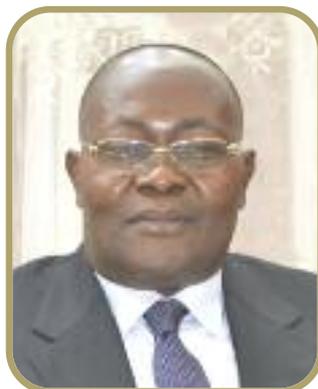




Son Excellence Philemon YANG
Premier Ministre Chef du Gouvernement
His Excellency Philemon YANG
Prime Minister Head of Government



S.E. Edgard Alain MEBE NGO'O
Ministre des Transports
H. E. Edgard Alain MEBE NGO'O
Minister of Transport



S.E. Mefiro Oumarou
Ministre Délégué auprès du Ministre des Transports
H. E. Mefiro Oumarou
Minister Delegate to the Minister of Transport



Cameroon Civil Aviation Authority

Superviser la sécurité et la sûreté de l'aviation civile
pour le développement
du transport aérien au Cameroun



CAMEROON CIVIL AVIATION AUTHORITY (CCAA)

Siège social : B.P. 6998 Yaoundé - Cameroun - Tél. : (237) 22 33 30 90 / 22 30 26 82 - Fax : (237) 22 30 31 62
E-mail : contact@ccaa.aero - Site Web : www.ccaa.aero



SOMMAIRE

EQUIPE DE PRODUCTION.....	9
LISTE DES SIGLES ET ABREVIATIONS.....	11
AVANT-PROPOS.....	13
MOT DU MINISTRE.....	15
LE RÔLE DU SECTEUR DES TRANSPORTS DANS L'ÉCONOMIE CAMEROUNAISE.....	17
ADÉQUATION ENTRE METIERS ET LES EMPLOIS DANS LES SECTEURS DES TRANSPORTS AU CAMEROUN.....	21
LISTE DES METIERS PAR SECTEUR DES TRANSPORTS.....	23
PRESENTATION DES METIERS DU SECTEUR DES TRANSPORTS.....	29
MATRICE DES PROFILS DE METIERS DU SOUS SECTEUR AERIEN.....	29
MATRICE DES PROFILS DE METIERS DU SOUS SECTEUR ROUTIER.....	38
MATRICE DES PROFILS DE METIERS DU SOUS SECTEUR MARITIME.....	44
MATRICE DES PROFILS DE METIERS DU SOUS SECTEUR FERROVIAIRE.....	48
QUELQUES OFFRES DE FORMATION ET BOURSES OFFERTES DANS LE DOMAINE DES TRANSPORTS.....	52

When the world wants
a gateway to Central Africa,
one port comes to mind



Pole of reference at the heart of the Gulf of Guinea

www.portdoudouala.com - [cameroun.com](http://www.cameroun.com)

Port Autonome de Douala
Téléphone: 00237 23 42 16 23 / 23 42 41 95
Fax: 00237 23 42 07 97 - P.O. Box: 4830 Douala - Cameroun



EQUIPE DE PRODUCTION

SUPERVISION GENERALE

M. Edgard Alain MEBE NGO'O, Ministre des Transports.

Dr. MEFIRO OUMAROU, Ministre Délégué auprès du Ministre des Transports.

COORDINATION GENERALE

M. Jean Pierre SOH, Secrétaire général du Ministère des Transports.

M. Zacharie NGOUMBE, Inspecteur général du Ministère des Transports.

SUPERVISION TECHNIQUE

Prof. Valérie ONGOLO ZOGO, Chef de la Division des Etudes, de la Planification, de la Programmation et de la Coopération (DEPPCO).

EQUIPE TECHNIQUE

Dr. EPO Boniface NGAH, Chef de la Cellule des Etudes et des Statistiques (CES).

Dr. Gérard-Marie MESSINA, Chef de la Cellule de la Prospective, de la Planification et de la Programmation (CPPP).

M. EDOU MVELLE Alain-Roger, Chef de la Cellule de la Coopération (CCOOP).

Dr. Jules Médard NANA DJOMO, Chargé d'Etudes Assistant N°1 (CES).

M. Salomon ANDONG SEME, Chargé d'Etudes Assistant N°2 (CES).

M. Rostand BOBGA Chargé d'Etudes Assistant N°2 (CCOOP).

M. Arnaud Brice NKWEMO NOUBISSIE, Chargé d'Etudes Assistant N°3 (CES).

REGIE PUBLICITAIRE

PRISMA Advertising Sarl

CONCEPTION TECHNICO-GRAPHIQUE

PRISMA Advertising Sarl

IMPRESSION

Media Graphic Invest (mgi)



FONDS ROUTIER

Mecanisme performant de l'Etat au Service du Financement du Secteur Routier

RESSOURCES

Les ressources du Fonds Routier proviennent:

- 1) Pour le Quotient "Entretien"
 - De la Redevance d'Usage de la Route (RUR);
 - Du droit de usage routier;
 - Du produit de la taxe à l'essieu;
 - Du produit de la taxe de transit;
 - Du produit des amendes infligées par la loi n° 2004/021 du 22 juillet 2004;
 - Des produits financiers;
 - Des dotations budgétaires des Ministères
- 2) Pour le Quotient "Investissement"
 - Des dons, legs, subventions et aides diverses apportées par les partenaires financiers du Cameroun;
 - De tous financements autres que ceux classés au quotient "Entretien";
 - Des dotations budgétaires des Ministères (DFP).

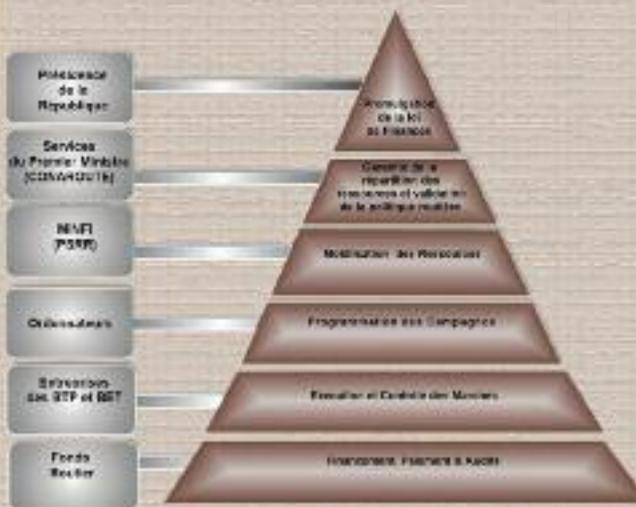
REALISATIONS

Financement de l'entretien routier pour environ 22 000 km de routes par an pour un coût global moyen de 33 milliards de FCFA/an, apportant ainsi un soutien capital.

- Aux activités productives;
- A l'immaturation des échanges commerciaux;
- A la circulation des hommes et des biens;
- A la promotion des PME locales;
- A la réduction des dépenses et de la valeur;
- Au financement des infrastructures, soit du développement au Cameroun.



Maillon essentiel d'une chaîne solide d'opérations



Notre vocation :
Assurer et Pérenniser le financement de la route



LISTE DES SIGLES ET ABBREVIATIONS

ADC	Aéroports Du Cameroun
APN	Autorité Portuaire Nationale
ASECNA	Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar
BAC	Baccalauréat
BEP	Brevet d'Etudes Professionnelles
BEPC	Brevet d'Études du Premier Cycle
BGFT	Bureau de Gestion du Fret Terrestre
BTS	Brevet de Technicien Supérieur
Camair-Co	Cameroon Airlines Corporation
CAMRAIL	Cameroon Railways Corporation
CCAA	Cameroon Civil Aviation Authority (Autorité Aéronautique)
CNCC	Conseil National des Chargeurs du Cameroun
DEUST	Diplôme d'Etudes Universitaires Scientifiques et Techniques
DUT	Diplôme Universitaires de Technologie
MINEFOP	Ministère de l'Emploi et de la Formation Professionnelle
PAD	Port Autonome de Douala

CONSEIL NATIONAL DES
CHARGEURS DU CAMEROUN



CAMEROON NATIONAL
SHIPPERS' COUNCIL

MISSIONS

Le CNCC est un établissement public administratif qui assure aux chargeurs :

- L'assistance sur toute la chaîne de transport ;
- La défense de leurs intérêts en vue de contribuer à la promotion du commerce international



Magasin de stockage de Kribi
42717, route de Nkomo



Magasin de stockage de la ZI de Douala - Douala
1000000, route Douala-Akoua



Magasin de stockage d'Abong Mankoh
Abong Mankoh

Logistique de stockage des marchandises
Cargo warehousing logistics

Cap sur 2035 Focus on 2035

Votre partenaire / your partner

Logistique d'accueil des transporteurs routier de marchandises
Trucker accommodation



Centre de Formation du CNCC
CNCC Training Center



Musée Maritime de Douala
Douala Maritime Museum



Centre de Documentation du CNCC
CNCC Resource Center

OBJECTIVES

The CNCC is an administrative public establishment which seeks to :

- Provide assistance to shippers on the whole transport chain;
- Protect shippers' interests in view of contributing to the promotion of international trade.

Siège : Centre des Affaires Maritimes
R.P : 1588 Douala - Bonanyo
Tél : (237) 233 43 67 67 / Fax : (237) 233 43 70 17
E-mail : Info@cncc.cm
Site web : www.cncc.cm

Représentation de Paris :
3, rue du quatre septembre,
75002, Paris.
representation@cncc.cm
Tel : +33 (0) 14 221 06 26

Antenne Régionale du Sud
Kribi
Ngoye, face station Tradex
Tél : 222 46 16 37



AVANT-PROPOS

C'est avec un réel plaisir que le Ministère des Transports présente la brochure sur « les métiers du transport et de la Logistique ».

Dans le cadre de la marche du Cameroun vers l'émergence à l'horizon 2035, le problème de la disponibilité et de la qualité des ressources humaines se pose avec beaucoup d'acuité, y compris dans le secteur des transports. Mais il est parfois difficile de se repérer dans le flux d'informations disponibles sur les opportunités et offres de formation au regard des spécificités du secteur.

L'objectif de la présente publication est de fournir au grand public des éléments de base pour répondre aux questions sur les métiers, les profils académiques et professionnels ainsi que les structures de formation dans les sous-secteurs aérien, maritime et portuaire, ferroviaire et routier. Les élèves et étudiants, les jeunes et adultes, les demandeurs d'emploi et les professionnels de l'orientation scolaire et universitaire en sont la principale cible.

Ce document, premier du genre a été conçu et produit par la Cellule des Etudes et des Statistiques de la Division des Etudes, de la Planification, de la Programmation et de la Coopération, à partir des contributions des acteurs du secteur des transports. Les informations y contenues proviennent de deux principales sources. Elles ont été recueillies, d'une part, auprès des structures placées sous la tutelle technique du Ministère des Transports, à savoir : l'Autorité Portuaire Nationale (APN), la Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA), la société des Aéroports du Cameroun S.A (ADC), la Cameroon Railways Corporation (CAMRAIL), Camair-Co, le Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC), le Port Autonome de Douala (PAD), le Bureau de Gestion du Fret Terrestre (BGFT). D'autre part, les organisations syndicales du sous-secteur routier y ont contribué.

Conscient de ne pas avoir atteint l'exhaustivité que pourraient espérer nos nombreux lecteurs, le Ministère des Transports s'engage à procéder à sa mise à jour régulière, à l'effet de mettre en lumière ce secteur dont la centralité du rôle dans l'animation de l'économie nationale n'est plus à démontrer. Du reste, les suggestions pouvant améliorer les éditions à venir seront reçues avec intérêt.



HIGHTECH TELESOFT CAMEROUN

PARTENAIRE STRATEGIQUE DU GOUVERNEMENT DU CAMEROUN DANS LE DOMAINE DES TIC
CONCESSIONNAIRE AGREE PAR LE MINISTERE DES TRANSPORTS POUR LA SECURISATION DES DOCUMENTS DE TRANSPORT



❖ *Présentation*

Siège social : Yaoundé.

Entreprise citoyenne très engagée dans la modernisation de l'Administration et la politique de lutte contre la corruption à travers l'appui technique qu'elle apporte au programme de gouvernance électronique mené par le Chef de l'Etat du Cameroun, notamment par :

- Le Développement et l'implémentation de E-Applications,
- La Sécurisation des documents, de l'identité et des données associée à des solutions et services connexes.

❖ *Nos Missions*

- Offrir des solutions technologiques aux Administrations publiques, collectivités et opérateurs économiques dans les domaines des TIC, contribuant ainsi à la réduction de la fracture numérique et à la lutte contre la fraude.
- Participer au transfert des technologies en recherchant auprès de partenaires nationaux et internationaux des technologies nouvelles et innovantes.
- Développer l'utilisation des technologies de l'information et de la communication, afin de faciliter l'accès sécurisé des citoyens et des entreprises aux services publics et aux documents administratifs.

❖ *Contribution à la prévention et à la sécurité routières*

- la mise en place d'un instrument de maîtrise et d'orientation de la politique de prévention routière et de contrôle de la consistance du parc automobile national, doté d'un module statistique permettant de ressortir par région et en temps réel l'immatriculation selon la tranche d'âge et la catégorie de véhicules ;
- L'élaboration d'une base de données des véhicules volés sur le territoire national et sur toute l'étendue des pays membres de la CEMAC afin de bloquer toute tentative de mutation de ces véhicules ;
- Détection automatique des cas de fraude administrative ou technique pour les demandes de titre de transport ;

La Sécurisation des Titres de Transports, gage d'un Cameroun en évolution !!

HIGHTECH TELESOFT CAMEROUN S.A.
 Siège social : Yaoundé, Cameroun
 BP 6706 Yaoundé-Cameroun - Tél: +237 22 22 25 20 / 22 22 88 05 - Fax: +237 22 21 25 34
 N° d'identification : 1284830001518590 - RC/2011/00074/100



MOT DU MINISTRE

Le secteur des transports et de la logistique occupe une place stratégique dans la mise en œuvre des grandes réalisations du Chef de l'Etat, **Son Excellence Paul BIYA**. Pour accompagner la réalisation d'un Cameroun émergent à l'horizon 2035, à travers l'impulsion de la croissance, l'emploi est retenu comme un des deux axes stratégiques du Document de Stratégie pour la Croissance et l'Emploi (DSCE).

La mission du Département ministériel dont j'ai la charge est d'implémenter la politique du Gouvernement en matière de transport et de météorologie. De façon concrète, il est question d'améliorer l'accès aux informations dans le secteur des transports et de la logistique, au sens large.



La présente publication se veut donc un outil informatif, dynamique et proactif. Elle vise à positionner le transport et la logistique dans leur rôle de clé de voûte du succès de l'économie nationale. Il reprend, non seulement les familles desdits métiers, mais aussi les profils académiques, professionnels ainsi que quelques structures où les formations sont dispensées.

Je vous invite à le lire sans réserve. C'est alors que vous constaterez que le secteur des transports est une véritable niche d'emplois. Aux métiers spécifiques et pointus dans chaque mode (aérien, ferroviaire, maritime-portuaire et routier), répondent, avec enthousiasme, ceux des prestations multimodales. Ce riche référentiel des métiers offre de nombreuses opportunités d'emplois en fonction des profils de formation et des capacités de chacun. Il offre également une grande ouverture sur le monde.

J'apprécie les efforts de toutes celles et tous ceux qui ont participé, de près ou de loin, à la production de ce précieux document. Je suis convaincu qu'il contribuera à améliorer la connaissance en matière d'activités des transports et de la logistique. Il devrait aussi, je l'espère, encourager la professionnalisation des enseignements à tous les niveaux, et créer les conditions d'une meilleure adéquation entre la formation et l'emploi dans le secteur des transports et de la logistique.

Bonne lecture.

Edgard Njoh Njoh NGO'O



PRESPRINT Plc.

Are you looking for a reliable and competitive print-house?

Presprint is the answer!

We are located in Limbe and specialised in the production of high quality printed products. Our prices are most competitive and we always deliver in time.

Are you looking for a reliable printer of security matters?

Presprint is the answer!

We produce high quality certificates, diplomas, cheque booklets, ID cards for companies, stickers and many other products of the highest quality.



As partner of the Ministry of Transport, we produce the National and International Driving Licences as well as the "Windscreen Roadworthiness stickers".

Probyntex Printing Press
P.O. Box 15, Limbe
SW Region, Cameroon
Telephone: 33 33 01 00
Fax: 33 33 31 43
E-mail: info@presprint.com



LE RÔLE DU SECTEUR DES TRANSPORTS DANS L'ÉCONOMIE CAMEROUNAISE

Le secteur des transports joue un rôle important dans la croissance du Cameroun. Cette importance se mesure par sa contribution dans les comptes nationaux, la place des services de transport pour la compétitivité de l'économie et des entreprises camerounaises et par son impact pour l'insertion du Cameroun dans l'économie mondiale à travers la réduction des coûts des transactions et des échanges.

Dans les compte nationaux, la contribution de la branche transport, entreposage et communication à la constitution du produit intérieur brute (PIB) a connu une amélioration de 5,2% en 2012 à 5,6% en 2014, soit une augmentation d'environ 185,7 milliards de FCFA en valeur réelle. S'agissant de sa contribution à la croissance du PIB (en point de croissance) elle se situait à 0,4 point en 2013 et 0,2 point en 2014. Ceci traduit une expansion de cette branche et par conséquent la création des emplois. A titre d'illustration, une analyse de sa valeur ajoutée indique une croissance de 6,5% en 2012 ; 8,5% en 2013 et 3,4% en 2014 (voir tableau 1). Les sous-secteurs aérien, ferroviaire, maritime et routier à eux seuls ont contribué en moyenne à plus de 80% pendant la période 2004-2014 à l'apport de la branche.

L'importance des services de transport pour l'économie du Cameroun peut aussi être appréciée par leur impact sur la compétitivité des entreprises. Par exemple, les indicateurs de développement de la Banque mondiale pour l'année 2014 montrent qu'au Cameroun, le pourcentage des coûts liés à ces services était d'environ 30% pour les exportations et de 23% pour les importations. La réduction de ces coûts pourrait significativement améliorer la productivité desdites entreprises et donc booster l'économie et la croissance.

Pour ce qui est des coûts de transaction aux échanges mesurés à travers les indicateurs de coûts et délais de passage des marchandises à l'importation et à l'exportation, les services logistiques portuaires et terrestres sont utilisés pour définir les indicateurs de performance tel que le Doing Business ou le Logistic Performance Index. La qualité des services logistiques permet de fluidifier la circulation des biens et des personnes, entraînant une augmentation du commerce et donc de la croissance.

A cet égard, la maîtrise des métiers de la logistique est un atout indéniable.



Grâce à un système logistique performant, le professionnalisme des intervenants dans la chaîne logistique contribuera à améliorer l'indicateur de performance logistique du Cameroun, qui a connu une détérioration de 2,49 en 2007 à 2,29 en 2014. Cette amélioration devrait contribuer à l'attractivité du Cameroun et donc rendre son économie plus compétitive.

Au-delà, de l'importance de leur position comme vecteur de croissance au niveau macroéconomique, les transports contribuent à la réduction de la pauvreté à travers la part importante que réservent les ménages pauvres comme dépense en transport. La part de dépense des ménages pour les transports est estimée à environ 11% de leurs dépenses totales. Une amélioration de l'offre des transports urbains pourrait donc diminuer les dépenses desdits ménages et par cela permettre à ces derniers de disposer de plus de revenu pour les autres postes des dépenses. Ceci devrait booster la consommation des ménages et encourager la croissance.



Tableau 1 : Contribution des activités de transport au produit intérieur brut (PIB) pour la période 2004-2014 (valeurs en milliers de FCFA).

Libelle	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PIB à prix courants	8333,9	8749,6	9387,9	9792,3	10443,8	11040,3	11689,7	12545,7	13514,7	14607,5	15846,4
PIB à prix courants (base100=2000)	7754,5	7932,5	8188,4	8454,9	8698,8	8866,8	9156,7	9535,8	9973,4	10528,1	11152,1
Croissance du PIB(en%)	3,7	2,3	3,2	3,3	2,9	1,9	3,3	4,1	4,6	5,6	5,9
Valeur ajoutée de la branche de transport, entreposage et communication à prix courant	391,3	362,2	416,8	470,0	518,4	534,2	614,5	669,9	705,4	794,2	891,1
Valeur ajoutée de la branche transport, entreposage et communication à prix constant (base100 =2000)	358,4	320,8	326,2	331,7	353,5	353,2	372,6	403,6	429,9	466,3	482,3
Croissance de la valeur ajoutée de la branche de transport, entreposage et communication (en %)	3,1	-10,5	1,7	1,7	1,1	5,4	5,4	8,3	6,5	8,5	3,4
Contribution de la branche transport, entreposage et communication à la croissance du PIB (en point de croissance)	0,1	-0,5	0,1	0,1	0,0	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,2
Part par mode des activités de transport dans la valeur ajoutée de la branche transport, entreposage et communication (en%)											
Transport	82,7	82,8	82,6	82,2	82,6	83,1	82,6	83,0	83,4	78,4	73,9
Transport ferroviaire	4,5	4,2	4,7	4,7	4,6	4,4	4,5	4,0	4,1	3,8	3,6
Transport routier	51,3	50,7	51,8	52,1	53,0	52,9	51,7	50,8	51,2	48,3	45,6
Transport par voie d'eau	1,7	1,6	1,7	2,1	6,4	6,5	6,6	7,0	7,2	6,9	6,6
Transport aérien	0,8	0,9	0,8	0,6	0,6	0,	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7
Autres transports n.ca (transport via le pipeline)	24,4	25,4	23,5	22,7	18,0	18,8	19,0	20,3	20,1	18,7	17,4
Autres activités	17,3	17,2	17,4	17,8	17,4	16,9	17,4	17,0	16,6	21,6	26,1
Activités annexes et auxiliaires des transports	16,7	16,6	16,8	16,9	16,6	16,0	16,6	16,2	15,8	20,6	24,8
Poste et courrier	0,6	0,6	0,6	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	1,0	1,3

Source : Institut National de la Statistique (INS).



RÉPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix-Travail-Patrie



«Pour un secteur portuaire toujours plus dynamique, compétitif et sûr».



M. Josué YOUNBA
Directeur Général



M. GOUNKOR HROUMWE
Président du Conseil
d'Administration

Actions

Donner une visibilité au secteur portuaire à travers la planification du développement portuaire national.

Performances

Améliorer la compétitivité du secteur portuaire à travers la minimisation des coûts et des délais de passage portuaire.

Normalisation

Assurer un fonctionnement harmonieux du secteur portuaire à travers sa régulation.



Contacts :

200, avenue Winston Churchill, Quartier Nkoondome
B.P. 11326 Yaoundé Cameroun
Tél. : 22 23 73 16 / 22 23 73 17 - Fax : 22 23 73 14
apn@apn.cm



ADEQUATION ENTRE METIERS ET EMPLOIS DANS LES SECTEURS DES TRANSPORTS AU CAMEROUN

Le secteur des transports et de la logistique est l'un des secteurs les plus dynamiques de l'économie camerounaise parce que grand pourvoyeur d'emplois, bien que le potentiel en la matière ne soit pas encore complètement exploité. En effet, malgré l'expansion du secteur et sa forte contribution aux agrégats économiques, des dysfonctionnements sont observés sur le marché de l'emploi dans le domaine des transports. Un examen minutieux de la situation fait ressortir deux réalités contrastées.

D'une part, les pénuries d'emplois dans certains métiers du secteur caractérisés surtout par l'auto-emploi ou leur manque de spécificité (métiers de tout niveau tels que ceux de chauffeur, d'agent de bagages, d'hôtesse ou de délégué commercial).

D'autre part un nombre non négligeable de métiers en pénurie qui représentent l'ensemble des métiers pour lesquels les postes disponibles sont difficilement pourvus. Alors que les activités de transport et logistique sont en plein essor, il est de plus en plus difficile pour les entreprises du secteur, de recruter des techniciens et ingénieurs dans le domaine de l'aviation, de la marine marchande ou du rail et de la logistique.

Pour ces catégories de métiers à haute technicité, la désynchronisation formation/emploi à la fois en termes de nombre de personnes formées et de type de formations offertes, est la principale raison à l'origine des difficultés de recrutement. De plus, la forte demande sur le marché international augmente de manière significative la mobilité des travailleurs en faveur des pays du Nord ou des Organisations Internationales.

Pour les métiers moins spécifiques, le cloisonnement entre les offres de formation et le milieu professionnel est une autre raison pertinente permettant d'expliquer cette deuxième catégorie d'inadéquation.

D'où l'intérêt de la vulgarisation des métiers des transports et de la logistique, des différentes niches et des offres de formation en faveur du grand public.





LISTE DE METIERS PAR SOUS-SECTEUR DES TRANSPORTS

> LES METIERS DU SOUS-SECTEUR AERIEN

☛ PERSONNEL NAVIGANT

- ❖ Pilote
- ❖ Technicien de cabine
- ❖ Personnel navigant de cabine (hôtesse de l'air ou steward)

☛ ASSISTANCE EN VOL

- ❖ Ingénieur de Contrôle de la Navigation Aérienne
- ❖ Ingénieur en Avionique
- ❖ Ingénieur Navigant de l'Aviation Civile (INAC)
- ❖ Ingénieur des Télécommunications Aéronautiques
- ❖ Aiguilleur du ciel (Contrôleur de la Circulation Aérienne)

☛ ASSISTANCE TECHNIQUE

- ❖ Technicien en Ingénierie de maintenance
- ❖ Météorologiste
- ❖ Technicien de la maintenance
- ❖ Mécanicien d'Avion
- ❖ Technicien supérieur en sauvetage et lutte contre incendie (SLI)

☛ ASSISTANCE AU SOL

- ❖ Responsable Sécurité
- ❖ Responsable piste
- ❖ Gestionnaire de vols
- ❖ Agent Trafic
- ❖ Agent d'Exploitation
- ❖ Agent Passage
- ❖ Agent Recherche Bagage
- ❖ Conducteur de passerelles
- ❖ Chauffeur/Chargeur

☛ EXPLOITATION AÉROPORTUAIRE

- ❖ Chef d'escale
- ❖ Responsable fret et Poste
- ❖ Superviseur de Terminal
- ❖ Agent de Coordination Exploitation (PCE)
- ❖ Agent d'opérations aériennes ou Agent de Préparation Plan de Vol (PPV)
- ❖ Agent fret Magasinier
- ❖ Agent Régulation Fret
- ❖ Agent fret (à l'import/à l'export)



- ❖ Agent technique d'exploitation
- ❖ Agent de Régulation des vols
- Agent passage
- ❖ Agent de litiges de bagages
- ❖ Agent de Régulateurs d'Equipage
- ❖ Agent de Planning d'Equipage
- ❖ Agent de Commissariat
- ❖ Chef chargeur
- ❖ Magasinier
- ❖ Manutentionnaires

☛ **PERSONNEL COMMERCIAL**

- ❖ Analyste Commercial
- ❖ Analyste des tarifs
- ❖ Agent commercial
- ❖ Assistant commercial
- ❖ Cadre commercial
- ❖ Agent de fret
- ❖ Agent de litiges commerciaux
- ❖ Agent de réservation
- ❖ Attaché commercial
- ❖ Agent logistique

☛ **FONCTIONS CONNEXES**

- ❖ Spécialiste en droit Aérien
- ❖ Ingénieur d'Etudes opérationnel
- ❖ Délégué Commercial
- ❖ Contrôleur de gestion

> **LES METIERS DU SOUS SECTEUR ROUTIER**

☛ **MANAGEMENT ADMINISTRATIF**

- ❖ Chef d'agence
- ❖ Responsables trafic passagers
- ❖ Responsables trafic fret
- ❖ Responsable du parc automobile
- ❖ Responsable de la maintenance du parc automobile

☛ **GESTION TECHNIQUE**

- ❖ Agent d'escale
- ❖ Agent maintenance
- ❖ Chauffeur



☛ FONCTIONS CONNEXES

- ❖ Agent fret
- ❖ Agent magasiniers
- ❖ Bagagiste
- ❖ Agent de sécurité et de sûreté

☛ MANAGEMENT ADMINISTRATIF

- ❖ Directeur d'auto-école
- ❖ Directeur technique d'auto-école

☛ GESTION TECHNIQUE

- ❖ Moniteur pratique
- ❖ Moniteur technique

☛ MANAGEMENT LOGISTIQUE

- ❖ Management des opérations intégrées et du soutien logistique
- ❖ Yield Manager

☛ GESTION TECHNIQUE

- ❖ Affréteur
- ❖ Economiste des transports

☛ FONCTION SUPPORT/ CONNEXE

- ❖ Responsable de la gestion des opérations de Circulation internationale des marchandises
- ❖ Responsable des règlements des transports routier
- ❖ Responsable transit
- ❖ Formateur de la sécurité routière et de la conduite automobile
- ❖ Loueur d'automobile

☛ CONDUCTEUR

- ❖ Conducteur routier ou chauffeur poids lourds
- ❖ Conducteur d'engins de damage
- ❖ Conducteur d'engins de carrière
- ❖ Chauffeur de taxi
- ❖ Chauffeur de Mototaxis
- ❖ Cariste

> LES METIERS DU SOUS SECTEUR MARITIME

☛ PILOTAGE

- ❖ Pilote



☛ **SURETE ET SECURITE PORTUAIRE**

- ❖ Surveillant de port
- ❖ Maître de port
- ❖ Officier de port

☛ **MARINS NAVIGANTS**

- ❖ Officier pont
- ❖ Officier machine
- ❖ Maître d'équipage
- ❖ Matelot
- ❖ Maître mécanicien
- ❖ Opérateur mécanicien
- ❖ Opérateur radio
- ❖ Maître d'hôtel
- ❖ Steward
- ❖ Cuisinier

☛ **JURISTE**

- ❖ Droit et contentieux des transports
- ❖ Droit du Commerce international
- ❖ Droit et contentieux des affaires

☛ **ECONOMISTE EN TRANSPORT**

- ❖ Logistique des transports et supply Chain
- ❖ Pratique du Commerce international
- ❖ Economiste des transports
- ❖ Ingénieur statisticien économiste

☛ **INFORMATIQUE**

- ❖ Ingénieur informatique et réseau

☛ **MANUTENTION**

- ❖ Eclusier ou Agent d'exploitation des voies navigables
- ❖ Logistique fluviale
- ❖ Consignataire de navire
- ❖ Chef de quai
- ❖ Grutier
- ❖ Lamaneur
- ❖ Navigateur timonier
- ❖ Cariste



> LES METIERS DU SOUS SECTEUR FERROVIAIRE

☛ TRAFIC

- ❖ Superviseur COTRAF
- ❖ Responsable Mouvement
- ❖ Responsable Transport commercial
- ❖ Superviseur trafic voyageurs
- ❖ Inspecteur de ligne
- ❖ Facteur (wagons ; SERBAC)
- ❖ Chef de sécurité transport
- ❖ Contrôleur de train
- ❖ Chef de gare 1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} classe ou Chef de gare de réserve.
- ❖ Régulateur, instructeur ou Chef guichet et accueil
- ❖ Responsable d'unité opérationnelle d'exploitation du réseau ferré
- ❖ Opérateur de circulation du réseau ferroviaire
- ❖ Régulateur du réseau ferré
- ❖ Aiguilleur du réseau ferré
- ❖ Responsable de circulation du réseau ferroviaire

☛ TRACTION

- ❖ Chef de traction
- ❖ Conducteur (draisine, engins spéciaux, engins mécanisés IF)
- ❖ Conducteur-bourreuse
- ❖ Conducteur-Maintenancier portique
- ❖ Aide conducteur

☛ EXPLOITATION FERROVIAIRE

- Opérateur de mouvement sécurité du réseau ferroviaire
- Agent de transport exploitation ferroviaire
- Responsable d'activité d'exploitation ferroviaire

☛ INGÉNIEURIE

- Ingénieur de transports urbain et ferroviaire.



The image shows the cover of the TRANSTAT 2014 Yearbook. The cover is blue and white, featuring the title 'TRANSTAT 2014' in large, bold letters. Below the title, it says 'Annuaire Statistique des Transports' and 'Transport Statistics Yearbook'. At the bottom, it reads 'Edition officielle' and 'Ministère des Transports / Ministry of Transport'. The cover is set against a background of a space scene with a planet and a bright light source.

Transports Statistics Yearbook

2015

A publication of the
Ministry of Transport

Will soon be made available



The image shows the cover of the Annuaire Statistique des Transports 2015. The cover is blue and white, featuring the title 'TRANSTAT 2014' in large, bold letters. Below the title, it says 'Annuaire Statistique des Transports' and 'Transport Statistics Yearbook'. At the bottom, it reads 'Edition officielle' and 'Ministère des Transports / Ministry of Transport'. The cover is set against a background of a space scene with a planet and a bright light source.

Annuaire Statistique des Transports

2015

Une publication du
Ministère des Transports

Bientôt disponible

PRÉSENTATION DES MÉTIERS DU SECTEUR DES TRANSPORTS

A) MATRICE DES PROFILS DE MÉTIERS DU SOUS SECTEUR AERIEN

FAMILLES	MÉTIERS	PROFIL ACADÉMIQUE/PROFESSIONNEL	QUELQUES STRUCTURES DE FORMATION IDENTIFIÉES PAR LES ENTREPRISES DU SECTEUR
PERSONNEL NAVIGANT	Pilote	Diplôme requis : Licence de Pilote Professionnel Domaine de compétence : Aéronautique Civile Conditions d'admission : Appel à candidature	<ul style="list-style-type: none"> - Ecole Nationale de l'Aviation Civile de Toulouse (France); - Ecole Supérieure des Métiers de l'Aéronautique (Montpellier France); - Phoenix East Aviation Academy Florida (USA); - Flight Safety, Embry Riddle (USA); - CAE Oxford Academy Douala (Cameroun).
	Technicien de cabine	Diplôme requis : BAC +2/BTS Domaine de compétence : Maintenance Aéronautique Conditions d'admission : Par concours.	<ul style="list-style-type: none"> - Ecole Nationale de l'Aviation Civile de Toulouse (France); - Ecole supérieure internationale des métiers aériens Paris/Lyon (France).
	Personnel navigant de cabine (hôtesse de l'air ou steward)	Diplôme requis : BAC/Equivalent. Domaine de compétence : Toutes séries. Conditions d'admission : être âgé de 26 ans au plus au moment du concours (Les critères de formation diffèrent d'une compagnie à une autre)	<ul style="list-style-type: none"> - Centre de Sécurité/Sauvetage (CSS) de la compagnie aérienne CAMAIR-Co. ; - Institut Supérieur de Formation Aéronautique ISFA (France); - Ecole Supérieure des Métiers de l'Aéronautique (Montpellier France); - CAE Oxford Academy Douala Cameroun.
ASSISTANCE EN VOL	Ingénieur de Contrôle de la Navigation Aérienne	Diplôme requis : DUT, BTS à caractère scientifique ou technologique. Domaine de compétence : Ingénierie aéronautique et spatiale Conditions d'admission : Etudes de dossier	<ul style="list-style-type: none"> - Ecole Nationale de l'Aviation Civile Toulouse (France); - Ecole Supérieure de formation aux métiers aériens Dakar (Sénégal).

FAMILLES	MÉTIERS	PROFIL ACADÉMIQUE/PROFESSIONNEL	QUELQUES STRUCTURES DE FORMATION IDENTIFIÉES PAR LES ENTREPRISES DU SECTEUR
ASSISTANCE EN VOL	Ingénieur en Avionique	<p>Diplôme requis : BAC/Equivalent pour le concours</p> <p>Domaine de compétence : Ingénierie aéronautique et spatiale</p> <p>Conditions d'admission : 5 ans de formation au moins dans des centres agréés ; par admissions dans une université ou Ecole.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Université Internationale d'Aviation Civile de Kiev (Ukraine) ; - Ecole Nationale de l'Aviation Civile de Toulouse (France).
	Ingénieur Navigant de l'Aviation Civile (INAC)	<p>Diplôme requis : BTS/DUT/Equivalent, pour les pays du système francophone.</p> <p>Domaine de compétence : Ingénierie aéronautique et spatiale</p> <p>Conditions d'admission : être âgé de 21 ans au moins au moment du concours.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Centre d'Instruction des Equipage de Transports (CIET) de Toulouse (France) ; <p>Les compagnies aériennes prennent généralement en charge la formation pratique d'INAC.</p>
	Ingénieur des Télécommunications Aéronautiques	<p>Diplôme requis : BAC+2 au moins/Equivalent</p> <p>Domaine de compétence : Télécommunication</p> <p>Conditions d'admission : Par concours.</p>	<p>Phase 1 : spécialisation qui dure 3 ans dans le domaine de la télécommunication;</p> <p>Phase 2 : validation des modules proposés par des écoles agréées. A l'exemple de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ecole Africaine de la Météorologie et de l'Aviation Civile (EAMAC) de Niamey (Niger); - Ecole Nationale de l'Aviation Civile (ENAC) de Toulouse en France.
	Aiguilleur du ciel (Contrôleur de la Circulation Aérienne)	<p>Diplôme requis : BAC+2 au moins/Equivalent</p> <p>Domaine de compétence : Aéronautique et spatiale</p> <p>Conditions d'admission : être âgé de 24 ans au plus. 3 à 5 ans de formation et d'entraînement avant d'être opérationnelle.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ecole Africaine de la Météorologie et de l'Aviation Civile (EAMAC) à Niamey au Niger ; - Ecole Nationale d'Aviation Civile (ENAC) à Toulouse en France ; - Civil Aviation Academy (CAA) au Caire en Egypte. - Ecole Régional de la Navigation Aérienne et du Management (ERNAM) Dakar (Sénégal).

FAMILLES	MÉTIERS	PROFIL ACADÉMIQUE/PROFESSIONNEL	QUELQUES STRUCTURES DE FORMATION IDENTIFIÉES PAR LES ENTREPRISES DU SECTEUR
ASSISTANCE TECHNIQUE	Technicien en Ingénierie de maintenance	<p>Diplôme requis : Professionnel en aéronautique option mécanicien</p> <p>Domaine de compétence : Mécanique aéronautique</p> <p>Conditions d'admission : par concours.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ecole supérieure internationale des métiers de l'aerien Paris (France) ; - IUT de ville d'Avray université de Paris France.
	Météorologiste	<p>Diplôme requis : BAC Scientifique + Polytechnique</p> <p>Domaine de compétence : Météorologie</p> <p>Conditions d'admission : par concours.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ecole Africaine de la Météorologie et de l'Aviation Civile Niamey (Niger) ; - Ecole Nationale de Météorologie Toulouse (France) ; - Ecole Nationale Supérieure Polytechnique de Yaoundé (Polytech).
	Technicien de la maintenance	<p>Diplôme requis : BAC au moins/Equivalent</p> <p>Domaine de compétence : Mécanicien système cellule</p> <p>Conditions d'admission : par concours</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ecole Nationale de l'Aviation Civile Toulouse (France) ; - Ecole supérieur international des métiers aérien Paris/Lyon/Lille (France) ; - Ecole Africaine de la Météorologie et de l'Aviation Civile Niamey (Niger).
	Mécanicien d'Avion	<p>Diplôme requis : Diplôme d'études universitaires scientifiques et techniques (DEUST)</p> <p>Domaine de compétence : Maintenance Aéronautique</p> <p>Conditions d'admission : par concours</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ecole Nationale de l'Aviation Civile Toulouse (France) ; - Ecole Supérieure des Métiers de l'aéronautique Montpellier (France) ; - Phoenix East Aviation Floride (USA) ; - Royal Air Maroc Academy (GMK) Casablanca (Maroc).
	Technicien supérieur en sauvetage et lutte contre incendie (SLI)	<p>Diplôme requis : BAC (ou équivalent) plus un permis de conduire catégorie C (poids lourds)</p> <p>Domaine de compétence : Sécurité et technique de sauvetage</p> <p>Conditions d'admission : être âgé de 30 ans au plus avoir au moins 1.60 m</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ecole Régionale de Sécurité Incendie à Douala au Cameroun (accès sur concours et avoir un certificat d'aptitude médicale autorisant l'accès au concours).

FAMILLES	MÉTIERS	PROFIL ACADÉMIQUE/PROFESSIONNEL	QUELQUES STRUCTURES DE FORMATION IDENTIFIÉES PAR LES ENTREPRISES DU SECTEUR
ASSISTANCE AU SOL	Responsable Sécurité	<p>Diplôme requis : BTS/DUT au moins (ou équivalent)</p> <p>Domaine de compétence : Sécurité</p> <p>Conditions d'admission : 10 ans d'expériences dans les questions de sécurité ; par concours</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ecole Régionale de la Navigation Aérienne et du Management (ERNAM) Dakar (Sénégal); - Institut de formation Aéronautique (IFAERO) Cannes (France); - Centre de formation AVSEC/OACI Dakar (Sénégal); - Université d'Etat / Institut Privé offrant des formations professionnelle en Sécurité.
	Responsable piste	<p>Diplôme requis : BTS/DUT (ou équivalent)</p> <p>Domaine de compétence : Logistique/Transport</p> <p>Conditions d'admission : Etude de dossier ; admission à la formation.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Universités d'Etat / Instituts Privés offrant des formations professionnelles en gestion de logistique.
ASSISTANCE AU SOL (suite)	Gestionnaire de vols	<p>Diplôme requis : BAC (ou équivalent)</p> <p>Domaine de compétence : Gestion</p> <p>Conditions d'admission : Etude de dossier ; admission par voie de concours à la formation.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Etablissement d'Enseignement secondaire général et technique ; - Ecole Régionale de la Navigation Aérienne et du Management (ERNAM) Dakar (Sénégal); - Institut de formation Aéronautique (IFAERO) Cannes (France).
	Agent Traffic	<p>Diplôme requis : BAC (ou équivalent)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Universités d'Etat / Instituts Privés offrant des formations professionnelles en gestion ou en logistique.
	Agent d'Exploitation	<p>Domaine de compétence : Gestion</p> <p>Conditions d'admission : Etude de dossier ; connaissance basic en gestion</p>	

FAMILLES	MÉTIERS	PROFIL ACADÉMIQUE/PROFESSIONNEL	QUELQUES STRUCTURES DE FORMATION IDENTIFIÉES PAR LES ENTREPRISES DU SECTEUR
ASSISTANCE AU SOL (suite)	Agent Passage	Diplôme requis : BAC (ou équivalent) Domaine de compétence : Gestion Conditions d'admission : Etude de dossier ; admission par voie de concours à la formation.	<ul style="list-style-type: none"> - Universités d'Etat / Instituts Privés offrant des formations professionnelles en gestion ou en logistique ; - Ecole Régionale de la Navigation Aérienne et du Management (ERNAM) Dakar (Sénégal) ; - Institut de formation Aéronautique (IFAERO) Cannes (France).
	Agent Recherche Bagage	Diplôme requis : BAC (ou équivalent) Domaine de compétence : Logistique Conditions d'admission : Etude de dossier ; admission à la formation.	<ul style="list-style-type: none"> - Universités d'Etat / Instituts Privés offrant des formations professionnelles en gestion ou en logistique.
	Conducteur de passerelles	Diplôme requis : BEPC/CAP (ou équivalent) Domaine de compétence : Conduite d'engins Conditions d'admission : 1 an d'expérience de conduite sur la piste	<ul style="list-style-type: none"> - Attestation de formation professionnelle d'un centre de formation agréé par le MINEFOP ; - Centre de formation en conduite auto au sein d'une auto-école agréée par le MINT.
	Chauffeur Chargeur	Diplôme requis : BEPC/CAP plus permis de conduire Domaine de compétence : Conduite d'engins Conditions d'admission : 1 an d'expérience de conduite sur la piste	

FAMILLES	MÉTIERS	PROFIL ACADÉMIQUE/PROFESSIONNEL	QUELQUES STRUCTURES DE FORMATION IDENTIFIÉES PAR LES ENTREPRISES DU SECTEUR
EXPLOITATION AÉROPORTUAIRE	Chef d'escale	<p>Diplôme requis : Master 1 au moins (ou équivalent)</p> <p>Domaine de compétence : Science et Technique</p> <p>Conditions d'admission : 5 à 7 ans comme agent technique d'exploitation</p>	<p>- Ecole Nationale de l'Aviation Civile (ENAC) Toulouse (France)</p> <p>- Ecole Régionale de la Navigation Aérienne et du Management (ERNAM) Dakar (Sénégal)</p> <p>- Institut de formation Universitaire et de recherche du Transport Aérien (IFURTA) Marseille (France).</p>
	Responsable fret et Poste	<p>Diplôme requis : Licence (ou équivalent)</p> <p>Domaine de compétence : Commerce International/Logistique/ Transport</p> <p>Conditions d'admission : Etude de dossier.</p>	<p>- Universités d'Etat / Instituts Privés offrant des formations professionnelles en Commerce international / Transport et Logistique.</p>
	Superviseur Terminal	<p>Diplôme requis : DUT/BTS (ou équivalent)</p> <p>Domaine de compétence : Logistique et Transport</p> <p>Conditions d'admission : Etude de dossier ; admission à la formation.</p>	<p>- Université d'Etats/ Instituts Privés offrant des formations professionnelles en Gestion logistique.</p>
	Agent de Coordination Exploitation (PCE)	<p>Diplôme requis : BAC au moins (ou équivalent)</p> <p>Domaine de compétence : Gestion /Logistique</p> <p>Conditions d'admission : Etude de dossier ; admission à la formation.</p>	<p>- Universités d'Etat / Instituts Privés offrant des formations professionnelles en Gestion logistique ;</p>
	Agent d'opérations aériennes ou Agent de Préparation Plan de Vol (PPV)	<p>Diplôme requis : BAC/BEP au moins (ou équivalent)</p> <p>Domaine de compétence : Logistique/Transports</p> <p>Conditions d'admission : Etude de dossier ; admission à la formation.</p>	<p>- Universités d'Etat / Instituts Privés offrant des formations professionnelles en Gestion logistique ;</p>
	Agent fret Magasinier	<p>Diplôme requis : BAC au moins (ou équivalent)</p> <p>Domaine de compétence : Gestion</p> <p>Conditions d'admission : Etude de dossier ; admission à la formation.</p>	<p>- Universités d'Etat / Instituts Privés offrant des formations professionnelles en Gestion logistique ;</p>

FAMILLES	MÉTIERS	PROFIL ACADÉMIQUE/PROFESSIONNEL	QUELQUES STRUCTURES DE FORMATION IDENTIFIÉES PAR LES ENTREPRISES DU SECTEUR
EXPLOITATION AÉROPORTUAIRE (Suite)	Agent Régulation Fret	Diplôme requis : BAC au moins (ou équivalent) Domaine de compétence : Gestion Conditions d'admission : Etude de dossier ; admission à la formation.	- Universités d'Etat / Instituts Privés offrant des formations professionnelles en Gestion logistique.
	Agent fret (à l'import/à l'export)	Diplôme requis : BAC au moins (ou équivalent) Domaine de compétence : Gestion ou logistique Conditions d'admission : Etude de dossier ; admission à la formation.	- Universités d'Etat / Instituts Privés offrant des formations professionnelles en Gestion logistique.
	Agent technique d'exploitation	Diplôme requis : BAC + License d'agent technique d'exploitation Domaine de compétence : Gestion Conditions d'admission : par concours	- Ecole Nationale de l'Aviation Civile Toulouse (France) ; - Ecole Africaine de la Météorologie et de l'Aviation Civile Niamey (Niger) ; - CAE Oxford Academy Douala Cameroun ; - Groupe Air form Casablanca (Maroc).
	Agent de Régulation des vols	Diplôme requis : Etudes Professionnelle en Régulation de Vols Domaine de compétence : Aéronautique civile Conditions d'admission : par concours	- Ecole Nationale de l'Aviation Civile Toulouse (France) ; - PHT Formation Montpellier (France).
	Agent passage	Diplôme requis : BAC (ou équivalent) + Anglais conversationnel + une formation dans une école spécialisée. Domaine de compétence : Gestion Conditions d'admission : par concours	- Ecole Nationale de l'Aviation Civile Toulouse (France) ; - CAE Oxford Academy Douala Cameroun.
	Agents de : - litiges de bagages - Régulateurs d'Equipage - Planning d'Equipage - Commissariat	Diplôme requis : Minimum BAC (ou équivalent) Domaine de compétence : Informatique, bureautique Conditions d'admission : maîtrise de l'utilisation des TIC ; connaissance en logiciel d'enregistrement.	- Universités d'Etat / Instituts Privés offrant des formations professionnelles en Gestion logistique.

FAMILLES	MÉTIERS	PROFIL ACADÉMIQUE/PROFESSIONNEL	QUELQUES STRUCTURES DE FORMATION IDENTIFIÉES PAR LES ENTREPRISES DU SECTEUR
EXPLOITATION AÉROPORTUAIRE (Suite)	-Chef chargeur - Magasinier - Manutentionnaires	Diplôme requis : BEPC/Probatoire au moins Domaine de compétence : Gestion des colis Conditions d'admission : aucune	- Etablissement d'enseignement secondaire général ou technique.
PERSONNEL COMMERCIAL	Analyste Commercial Analyste des tarifs	Diplôme requis : BAC +5 (ou équivalent) Domaine de compétence : Technique de Modélisation Conditions d'admission : par concours Diplôme requis : BAC+5 (ou équivalent) Domaines de compétences : Audit ; Comptabilité et gestion ; finance et commerce. Conditions d'admission : connaissance en analyse des flux des marchandises, négociations des tarifs; sur étude de dossier ou par concours	- Universités public et privée; - Institutions de formation professionnelle en marketing et commerce sur le territoire national; - Aviation Training Schools in South Africa.
	- Agent commercial - Assistant commercial - Cadre commercial	Diplôme requis : BTS/DUT (ou équivalent) Domaine de compétence : Commerce Conditions d'admission : par concours	
	Agent de fret	Diplôme requis : BTS/DUT (ou équivalent) Domaine de compétence : Logistique et transport Conditions d'admission : par concours	- Institut Supérieur et de la logistique Internationale ; - Ecole supérieure des métiers Aériens Paris/Lyon/Lille France.
	Agent de litiges commerciaux	Diplôme requis : BTS/DUT (ou équivalent) Domaine de compétence : négociation vente suivi de la clientèle Conditions d'admission : par concours ; étude de dossier.	- Universités public et privée; - Institutions de formation professionnelle en marketing et commerce sur le territoire national.

FAMILLES	MÉTIERS	PROFIL ACADÉMIQUE/PROFESSIONNEL	QUELQUES STRUCTURES DE FORMATION IDENTIFIÉES PAR LES ENTREPRISES DU SECTEUR
PERSONNEL COMMERCIAL (Suite)	<ul style="list-style-type: none"> - Agent de réservation - Attaché commercial 	<p>Diplôme requis : BAC (ou équivalent) Domaine de compétence : Commerce Conditions d'admission : par concours ; étude de dossier.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Universités d'Etat / Instituts Privés offrant des formations professionnelles en Gestion ou commerce.
	Agent logistique	<p>Diplôme requis : DUT (ou équivalent) Domaine de compétence : Gestion Logistique et Transports Conditions d'admission : par concours</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ecole supérieure des transports Paris (France) ; - Institut supérieur du transport et de la logistique international Marseille, Paris France
FONCTIONS CONNEXES	Spécialiste en droit Aérien	<p>Diplôme requis : BAC+3 (ou équivalent), Domaine de compétence : Droit privé Conditions d'admission : Connaissance en droit ; maîtrise des grands mutations dans le domaine de l'aviation civil ; sur étude de dossier.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Institut de formation Universitaire et de recherche du Transport Aérien (France) - Institut de droit aérien et spatial (MC GILL Montréal Canada)
	Ingénieur d'Etudes opérationnel ou Délégué Commercial ou Contrôleur de gestion.	<p>Diplôme requis : Master (ou équivalent) Domaine de compétence : gestion ou en droit des transports Conditions d'admission : par étude de dossier ; des capacités à diagnostiquer et analyser les risques ; débutant ou justifiant d'une première expérience dans le domaine technique de la spécialité.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ecoles d'ingénieurs ou universités nationales ou internationales. Cette formation se déroule en deux phases (une phase théorique de 6 six mois complétée par une phase pratique de 6 six mois).

Sources : MINT / CCAA / ADC / CAMAIR-Co.

B) MATRICE DES PROFILS DE METIERS DU SOUS SECTEUR ROUTIER

FAMILLES	MÉTIERS	PROFIL ACADÉMIQUE/PROFESSIONNEL	QUELQUES STRUCTURES DE FORMATION IDENTIFIÉES PAR LES ENTREPRISES DU SECTEUR
MANAGEMENT ADMINISTRATIF	AGENCE DE VOYAGE		
	Chef d'agence	Diplôme requis : BTS (ou équivalent) Domaine de compétence : Science de gestion Conditions d'admission : Etude de dossier.	- Instituts supérieurs professionnels privés ou publics en gestion. - Attestation de formation professionnelle d'un centre de formation agréé par le MINEFOP ; - Institut supérieur professionnel privé ou public en gestion ou logistique.
	Responsables trafic passagers	Diplôme requis : BAC au moins (ou équivalent)	Domaine de compétence : logistique et transports
	Responsables trafic fret	Conditions d'admission : accès par appel candidature ou étude de dossier	Conditions d'admission : accès par appel candidature ou étude de dossier
	Responsable de la maintenance du parc automobile	Diplôme requis : BTS (ou équivalent) Domaine de compétence : Mécanique automobile Conditions d'admission : accès par appel candidature ou étude de dossier	- Universités publiques et privées ; - Institutions de formation professionnelle en mécanique automobile ou logistique.
GESTION TECHNIQUE	Agent d'escalre	Diplôme requis : BAC (ou équivalent) Domaine de compétence : Science de gestion Conditions d'admission : au moins 2 ans d'expériences dans la conduite ; accès par appel à candidature ou étude de dossier	- Universités publiques et privées ; - Attestation de formation professionnelle d'un centre de formation agréé par le MINEFOP.
	Agent maintenance	Diplôme requis : BEPC/CAP au moins (ou équivalent) Domaine de compétence : Mécanique auto Conditions d'admission : connaissance élémentaire en mécanique	

FAMILLES	MÉTIERS	PROFIL ACADÉMIQUE/PROFESSIONNEL	QUELQUES STRUCTURES DE FORMATION IDENTIFIÉES PAR LES ENTREPRISES DU SECTEUR
GESTION TECHNIQUE (Suite)	Chauffeur	<p>Diplôme requis : BEPC (ou équivalent) + permis de conduire catégorie « C »</p> <p>Domaine de compétence : conduite automobile</p> <p>Conditions d'admission : au moins 5 ans d'expériences en conduite automobile ; accès par appel à candidature ou étude de dossier</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Centre de formation en conduite auto au sein d'une auto-école agréée par le MINT ; - MATGENIE ; - TRANSIMEX.
FONCTIONS CONNEXES	<ul style="list-style-type: none"> -Agent fret - Agent magasiniers -Bagagiste Agent de sécurité et de sureté 	<p>Diplôme requis : Probatoire au moins (ou équivalent)</p> <p>Domaine de compétence : Science de gestion</p> <p>Conditions d'admission : avoir au moins deux ans d'expériences de travail dans les gares de transport urbain.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Attestation de formation professionnelle d'un centre de formation agréé par le MINEFOP ; - Formations continues par certaines entreprises du secteur de transport urbain.
AUTO ECOLE			
MANAGEMENT ADMINISTRATIF	Directeur d'auto-école	<p>Diplôme requis : BAC (ou équivalent)</p> <p>Domaine de compétence : Science de gestion</p> <p>Conditions d'admission : au moins 2 ans</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Universités publiques et privées; - Institutions de formation professionnelles en gestion.
	Directeur technique d'auto-école	<p>Diplôme requis : BAC (ou équivalent) + Certificat d'Aptitude Professionnelle à l'Enseignement de la conduite automobile (CAPEC)</p> <p>Domaine de compétence : Science de gestion</p> <p>Conditions d'admission : CAPEC d'au moins trois ans</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Attestation de formation professionnelle d'un centre de formation agréé par le MINEFOP ; - Institutions de formation professionnelle en gestion.

FAMILLES	MÉTIERS	PROFIL ACADÉMIQUE/PROFESSIONNEL	QUELQUES STRUCTURES DE FORMATION IDENTIFIÉES PAR LES ENTREPRISES DU SECTEUR
GESTION TECHNIQUE	Moniteur pratique	<p>Diplôme requis : BEPC (ou équivalent) + CAPEC + permis de conduire d'au moins trois ans</p> <p>Domaine de compétence : Toute série</p> <p>Conditions d'admission : Connaissance en conduite d'au moins 2 ans</p>	<p>- Attestation de formation professionnelle d'un centre de formation agréé par le MINEFOP ;</p> <p>- CFTA Centre de formation technique des armées ;</p> <p>- Auto-école agréée par le Ministère des Transports.</p>
	Moniteur technique	<p>Diplôme requis : BAC au moins (ou équivalent)</p> <p>Domaine de compétence : assurance ; secourisme ; sécurité, etc.</p> <p>Conditions d'admission : au moins 2 ans d'expériences en conduite</p>	
MANAGEMENT	Management des opérations intégrées et du soutien logistique	<p>TRANSPORT ET TRANSIT DES MARCHANDISES</p> <p>Diplôme requis : BAC+5 au moins (ou équivalent)</p> <p>Domaine de compétence : logistique</p> <p>Conditions d'admission : connaissance en logistique, connaissance en logiciel de gestion des opérations logistique ; par concours</p>	<p>- CESI de Grenoble (France) ;</p> <p>- Institut Sous Régional Multisectoriel de Technologie Appliquées (ISTA) de Libreville (Gabon).</p>
	Yield Manager	<p>Diplôme requis : BAC+3 (ou équivalent)</p> <p>Domaine de compétence : Sciences de gestion ou Diplôme requis de commerce</p> <p>Conditions d'admission : par étude de dossier ou concours</p>	<p>Ecole Supérieure de Sciences Commerciales d'Angers (ESSCA) France.</p>

FAMILLES	MÉTIERS	PROFIL ACADÉMIQUE/PROFESSIONNEL	QUELQUES STRUCTURES DE FORMATION IDENTIFIÉES PAR LES ENTREPRISES DU SECTEUR
GESTION TECHNIQUE	Affréteur	TRANSPORT ET TRANSIT DES MARCHANDISES (Suite) Diplôme requis : BAC+5 (ou son équivalent) Domaine de compétence : Commerce international/science de gestion Conditions d'admission : par étude de dossier ou concours	<ul style="list-style-type: none"> - Institut Supérieur logistique et Transport de Bordeaux ou de Strasbourg (France); - Institut de management pour la logistique Lausanne (Suisse) et Paris (France) ; - Universités d'Etat.
	Economiste des transports	Diplôme requis : BAC+5 (ou équivalent) Domaine de compétence : Sciences économiques Conditions d'admission : par étude de dossier ou concours	<ul style="list-style-type: none"> - Ecole Supérieure de Génie Logistique Montpellier (France) ; - Institut de Management pour la logistique Lausanne (Suisse) et Paris (France) ; - Université de Yaoundé II.
FONCTION SUPPORT/CONNEXE	Responsable de la gestion des opérations de Circulation internationale des marchandises	Diplôme requis : BAC+2 au moins (ou équivalent) Domaine de compétence : Sciences de gestion/commerce Conditions d'admission : par étude de dossier ou concours	<ul style="list-style-type: none"> - Institut Universitaire de Technologie (IUT) Aix en Provence (France) ; - Institut d'Administration des entreprises de Lyon (France).
	Responsable des règlements des transports routier	Diplôme requis : BAC+2 (ou équivalent) Domaine de compétence : Sciences de gestion/Droit Conditions d'admission : par étude de dossier ou concours	<ul style="list-style-type: none"> - Institut du Droit International des Transports (IDIT) de Paris, Havre ou Rouen (France).

FAMILLES	MÉTIERS	PROFIL ACADÉMIQUE/PROFESSIONNEL	QUELQUES STRUCTURES DE FORMATION IDENTIFIÉES PAR LES ENTREPRISES DU SECTEUR
FONCTION SUPPORT/ CONNEXE (Suite)	Responsable transit	Diplôme requis : BAC au moins (ou équivalent) Domaine de compétence : Sciences de gestion/Logistique Conditions d'admission : par étude de dossier	<ul style="list-style-type: none"> - Universités publiques et privées; - Instituts de formation professionnelle en logistique sur le territoire national ; - Institut supérieur de transport et de la logistique Internationale de Marseille (France).
	Formateur de la sécurité routière et de la conduite automobile	Diplôme requis : Brevet d'aptitude ou BAC +3 dans le secteur professionnel de l'enseignement de la conduite et de la sécurité routière (ou son équivalent) Domaine de compétence : sécurité et conduite Conditions d'admission : par étude de dossier	<ul style="list-style-type: none"> - Instituts nationaux/organisations ou écoles en charge des formations dans le domaine de la sécurité ; - Centres de formation agréés par l'autorité compétente
	Loueur d'automobile	Diplôme requis : BAC au moins (ou équivalent) Domaine de compétence : Gestion Conditions d'admission : par étude de dossier	<ul style="list-style-type: none"> - Universités publiques et privées; - Instituts de formation professionnelle en gestion ou marketing
CONDUCTEUR	<ul style="list-style-type: none"> - Conducteur routier - Conducteur d'engins de damage - Conducteur d'engins de carrière 	Diplôme requis : CAP conducteur routier ou BAC professionnel en conducteur routier marchandise + permis de conduire catégorie « C ou E » Domaine de compétence : conduite automobile Conditions d'admission : connaissance en conduite automobile	<ul style="list-style-type: none"> - Centre de formation en conduite auto au sein d'une auto-école agréée par le MINT ; - MATGENIE ; - TRANSIMEX ; - Ecole des travaux publics de Normandie-Institut Jean Fréret (France) ; -Ecole de formation initiale par alternance aux métiers des travaux publics (France).
	<ul style="list-style-type: none"> - Chauffeur de taxi ; - Chauffeur de Mototaxis 	Diplôme requis : BEPC au moins + permis de conduire catégorie « B » pour taxi et « A » pour mototaxis + capacité pour les taxis Domaine de compétence : conduite automobile Conditions d'admission : par étude de dossier	<ul style="list-style-type: none"> - Centre de formation en conduite auto au sein d'une auto-école agréée par le MINT.

FAMILLES	MÉTIERS	PROFIL ACADÉMIQUE/PROFESSIONNEL	QUELQUES STRUCTURES DE FORMATION IDENTIFIÉES PAR LES ENTREPRISES DU SECTEUR
	Cariste	<p>Diplôme requis : CAP conducteur routier ou BAC professionnel en conducteur routier marchandise + permis de conduire catégorie « C ou E »</p> <p>Domaine de compétence : conduite automobile</p> <p>Conditions d'admission : connaissance en conduite automobile</p>	<p>- Centre de formation en conduite auto au sein d'une auto-école agréée par le MINT ;</p> <p>- MATGENIE ;</p> <p>- TRANSIMEX.</p>

Sources : MINT /SYNDICATS.

C) MATRICE DES PROFIS DE METIERS DE SOUS SECTEUR MARITIME

FAMILLES	MÉTIERS	PROFIL ACADÉMIQUE/PROFESSIONNEL	QUELQUES STRUCTURES DE FORMATION IDENTIFIÉES PAR LES ENTREPRISES DU SECTEUR
PILOTAGE	Pilote (agent assermenté mandaté par l'Etat pour rendre service dans le cadre de la sécurité de la navigation)	<p>Diplôme requis : Brevet de Capitaine au long cours de la navigation maritime/ ou tout autre Brevet reconnu équivalent par la convention STCW</p> <p>Domaine de compétence : Marine Marchande ;</p> <p>Conditions d'admission : avoir navigué 3 ans et réunir au moins 6 ans de navigation effective au long cours dont trois en qualité de Quart Pont ; par concours.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ecole des Pilotes de l'Aéronautique Navale, (France) ; - Ecole nationale supérieure maritime (ENSM), (France) ; - Ecole supérieure de navigation (Belgique) ; - Institut maritime du Québec (Canada).
SURETE ET SECURITE PORTUAIRE	<p>Surveillant de port</p> <p>Maître de port</p> <p>Officier de port</p>	<p>Diplôme requis : Brevet de chef quart de navire de mer ou tout autre Brevet reconnu équivalent par la convention STCW</p> <p>Domaine de compétence : Marine Marchande</p> <p>Conditions d'admission : avoir effectué 3 ans à temps plein dans un domaine du même secteur ou 5 ans à temps plein au PAD dans d'autres secteurs d'activité ; par concours.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ecole Nationale Supérieure Maritime (ENSM) (France) ; - Ecole Nationale de la Marine Marchande du Havre (France).
MARINS NAVIGANTS	<p>Fonction Navigation :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Officier pont ; - Officier machine ; - Maître d'équipage ; - Matelot. <p>Fonction Mécanique :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maître mécanicien ; - Opérateur mécanicien ; - Opérateur radio. 	<p>Diplôme requis : DUT/BTS/BAC (S) en mécanique, Brevet de chef quart machine ;</p> <p>Brevet de chef de quart pont ;</p> <p>Domaine de compétence : Marine Marchande</p> <p>Conditions d'admission : par concours</p> <p>Diplôme requis : BTS/BAC en mécanique ; Baccalauréat professionnel d'électromécanicien marine ; Certificat d'Aptitude Professionnelle Maritime CAPM</p> <p>Domaine de compétence : Marine Marchande</p> <p>Conditions d'admission : connaissance en science et mécanique ; sélection par concours</p>	<ul style="list-style-type: none"> - L'un des centres de l'Ecole Nationale Supérieure Maritime (ENSM) (France) ; - Ecole Nationale de la Marine Marchande du Havre (France) ; - Institut Portuaire d'Enseignement et de Recherche (IPER) de l'Ecole de Management de Normandie (France) ; - Lycées Professionnels Maritimes et Aquacoles (LPMA) qui recrutent dans le cycle secondaire technologique ou général (France) ; - Académie régionale des sciences et techniques de la mer (ARSTM), Yopougon, Côte d'Ivoire.

FAMILLES	MÉTIERS	PROFIL ACADÉMIQUE/PROFESSIONNEL	QUELQUES STRUCTURES DE FORMATION IDENTIFIÉES PAR LES ENTREPRISES DU SECTEUR
	Fonction support : - Maître d'hôtel - Steward - Cuisinier	Diplôme requis : BTS/BAC technique en hôtellerie et restauration Domaine de compétence : Hôtellerie et restauration Conditions d'admission : étude de dossier	- Universités d'Etat ; - Universités Privées. - Institutions privées d'enseignement supérieur
JURISTE	Droit et contentieux des transports (aérien, maritime et terrestre.)	Diplôme requis : Doctorat/Master/Licence (ou équivalents) Domaine de compétence : Droit Conditions d'admission : connaissance en négociations, procédures de l'OMC, connaissance en droit OHADA ; sélection par étude de dossier	- Universités d'Etat ; - Universités Privées. - Institutions privées d'enseignement supérieur
	Droit du Commerce international	Diplôme requis : Doctorat/Master/Licence (ou équivalents) Domaine de compétence : Droit Conditions d'admission : connaissance en négociations, procédures de l'OMC, connaissance en droit OHADA ; sélection par étude de dossier	- Universités d'Etat ; - Universités Privées. - Institutions privées d'enseignement supérieur
	Droit et contentieux des affaires	Diplôme requis : Doctorat/Master/Licence (ou ses équivalents) Domaine de compétence : Droit Conditions d'admission : connaissances en négociations, procédures de l'OMC, connaissance en droit OHADA ; sélection par étude de dossier.	
ECONOMISTE EN TRANSPORT	Logistique des transports et supply Chain	Diplôme requis : Master/Licence /BTS (ou équivalents) Domaine de compétence : Logistique et transport Conditions d'admission : connaissance en normes, connaissance en procédure de transit ; sélection par étude de dossier.	- Universités d'Etat ; - Universités Privées ; - Institutions privées d'enseignement supérieur.

FAMILLES	MÉTIERS	PROFIL ACADÉMIQUE/PROFESSIONNEL	QUELQUES STRUCTURES DE FORMATION IDENTIFIÉES PAR LES ENTREPRISES DU SECTEUR
ECONOMISTE EN TRANSPORT <i>(Suite)</i>	Pratique du Commerce international	Diplôme requis : Master/Licence /BTS (ou équivalents) Domaine de compétence : Commerce international Conditions d'admission : connaissance en procédure commerciale, maîtrise des normes et qualités ; étude de dossier.	<ul style="list-style-type: none"> - Universités d'Etat ; - Universités Privées ; - Institutions privées d'enseignement supérieur.
	Economie des transports	Diplôme requis : Master/Licence /BTS (ou équivalents) Domaine de compétence : Economie des transports Conditions d'admission : connaissance en technique quantitatives ; par étude de dossier	
	Ingénieur statisticien économiste	Diplôme requis : Master (ou équivalent) Domaine de compétence : statistique et économie Conditions d'admission : connaissance en modélisation ; par étude de dossier	
INFORMATIQUE	Ingénieur informatique et réseau	Diplôme requis : Master/licence /BTS (ou équivalents) Domaine de compétence : Informatique Conditions d'admission : connaissance en TIC et réseau informatique.	<ul style="list-style-type: none"> - Universités d'Etat ; - Universités Privées. - Institutions privées d'enseignement supérieur
	Eclusier ou Agent d'exploitation des voies navigables Logistique fluviale	Diplôme requis : BEP ou CAP en mécanique Domaine de compétence : Navigation et manutention Conditions d'admission : concours Diplôme requis : BAC technique Domaine de compétence : Navigation et Logistique Conditions d'admission : étude de dossier	

FAMILLES	MÉTIERS	PROFIL ACADÉMIQUE/PROFESSIONNEL	QUELQUES STRUCTURES DE FORMATION IDENTIFIÉES PAR LES ENTREPRISES DU SECTEUR
MANUTENTION (suite)	Consignataire de navire	Diplôme requis : BAC +2 Domaine de compétence : Transport et logistique Conditions d'admission : étude de dossier	<ul style="list-style-type: none"> - Ecole Supérieure de Génie Logistique (France); - Institutions de formation professionnelles en mécanique automobile ou logistique sur le territoire nationale; - Institut de gestion comptable et informatique transport logistique (France) ; - Institut des transports internationaux et des ports (France) ; - Regional Maritime University (Ghana); - Institut Supérieur d'Etudes Maritimes (Maroc) ; - École navale de Bata en Guinée équatoriale ; - Académie régionale des sciences et techniques de la mer (ARSTM), Yopougon, Côte d'Ivoire.
	Chef de quai	Diplôme requis : BAC ou son équivalent Domaine de compétence : Transport et logistique Conditions d'admission : étude de dossier	
	Grutier	Diplôme requis : CAP/BEP logistique Domaine de compétence : Transport et logistique Conditions d'admission : étude de dossier plus avoir permis de conduire catégorie C	
	Lamaneur	Diplôme requis : CAP/BEP logistique Domaine de compétence : Transport et logistique Conditions d'admission : étude de dossier plus attestation de capacité professionnelle	
	Navigateur timonier	Diplôme requis : BAC ou son équivalent Domaine de compétence : Transport et logistique Conditions d'admission : étude de dossier	
	Cariste	Diplôme requis : CAP/BEP logistique Domaine de compétence : Transport et logistique Conditions d'admission : étude de dossier plus attestation de capacité professionnelle	

Sources: MINT /APN/PAD/CNCC.

D) MATRICE DES PROFIS DE METIERS DU SOUS SECTEUR FERROVIAIRE

FAMILLES	MÉTIERS	PROFIL ACADÉMIQUE/PROFESSIONNEL	QUELQUES STRUCTURES DE FORMATION IDENTIFIÉES PAR LES ENTREPRISES DU SECTEUR
TRAFIC	Superviseur COTRAF	Diplôme requis : BAC+3 (ou équivalent) Domaine de compétence : Système de transport ferroviaire Conditions d'admission : formation après recrutement interne	Ecole de formation de CAMRAIL
	Responsable Mouvement	Diplôme requis : BAC+3 (ou équivalent) Domaine de compétence : Système de transport ferroviaire Conditions d'admission : formation après recrutement interne	
	Responsable Transport commercial	Diplôme requis : BAC+3 (ou équivalent) Domaine de compétence : Système de transport ferroviaire Conditions d'admission : formation après recrutement interne	
	Superviseur trafic voyageurs	Diplôme requis : BAC+3 (ou équivalent) Domaine de compétence : Commerce ou Marketing Conditions d'admission : formation après recrutement interne	
	Chargé de clientèle junior	Diplôme requis : BAC+2 (ou équivalent) Domaine de compétence : Marketing Conditions d'admission : formation après recrutement externe	- Ecole de formation de CAMRAIL suite à un concours ; - Universités d'Etat ; - Universités Privées ; - Institutions privées d'enseignement supérieur
	Inspecteur de ligne	Diplôme requis : BAC+2 (ou équivalent) Domaine de compétence : Système de transport ferroviaire Conditions d'admission : formation après recrutement interne	- Ecole de formation de CAMRAIL

FAMILLES	MÉTIERS	PROFIL ACADÉMIQUE/PROFESSIONNEL	QUELQUES STRUCTURES DE FORMATION IDENTIFIÉES PAR LES ENTREPRISES DU SECTEUR
TRAFIC (Suite)	Facteur (wagons ; SERBAC) Chef de sécurité transport Contrôleur de train Chef de gare (1er 2ème et 3ème) classe, ainsi que le Chef de gare de réserve.	Diplôme requis : BAC (ou équivalent) Domaine de compétence : Système de transport ferroviaire Conditions d'admission : formation après recrutement externe Diplôme requis : BAC (ou équivalent) Domaine de compétence : Gestion Conditions d'admission : formation après recrutement externe au sein de l'école de formation de CAMRAIL ; études des dossiers dans les écoles de l'enseignement supérieur.	- Ecole de formation de CAMRAIL suite à un concours - Ecole de formation de CAMRAIL suite à un concours ; - Universités d'Etat ; - Universités Privées. - Institutions privées d'enseignement supérieur
	Régulateur, instructeur, Chef guichet et accueil	Diplôme requis : BAC (ou équivalent) Domaine de compétence : Gestion/Marketing Conditions d'admission : formation après recrutement externe au sein de l'école de formation CAMRAIL ; études des dossiers dans les écoles de l'enseignement supérieur.	- Ecole de formation de CAMRAIL ; - Universités d'Etat ; - Universités Privées. - Institutions privées d'enseignement supérieur
	Responsable d'unité opérationnelle d'exploitation du réseau ferré	Diplôme requis : CAP/BEP (ou équivalent) Domaine de compétence : Système de transport ferroviaire Conditions d'admission : par étude de dossier	- École Nationale des Ponts et Chaussées, Paris ; - Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports - L'ISAT ; - Northwest Railroad Institute - CENACAF - National Railway Training Center,- Argentina; - Michigan State University Railway Management Program, USA - Institute of Railway Studies and Transport History, University of York, UK - Rail Training International (RTI), UK
	Opérateur de circulation du réseau ferroviaire	Diplôme requis : BAC+2/BTS/DUT Domaine de compétence : Système de transport ferroviaire Conditions d'admission : par étude de dossier	
	Régulateur du réseau ferré	Diplôme requis : BAC+2/BTS/DUT Domaine de compétence : Système de transport ferroviaire Conditions d'admission : par étude de dossier	
	Aiguilleur du réseau ferré	Diplôme requis : BAC+2/BTS/DUT Domaine de compétence : Système de transport ferroviaire Conditions d'admission : par étude de dossier	

FAMILLES	MÉTIERS	PROFIL ACADÉMIQUE/PROFESSIONNEL	QUELQUES STRUCTURES DE FORMATION IDENTIFIÉES PAR LES ENTREPRISES DU SECTEUR
TRAFIC (Suite)	Responsable de circulation du réseau ferroviaire	<p>Diplôme requis : BAC+2/BTS/DUT</p> <p>Domaine de compétence : Système de transport ferroviaire</p> <p>Conditions d'admission : par étude de dossier</p>	
TRACTION	Chef de traction	<p>Diplôme requis : BTS ou DUT (ou équivalents)</p> <p>Domaine de compétence : Système de transport ferroviaire</p> <p>Conditions d'admission : formation après recrutement externe</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ecole de formation de CAMRAIL suite à un concours ; - Universités d'Etat ; - Universités Privées. - Institutions privées d'enseignement supérieur
	Conducteur (draisine, engins spéciaux, engins mécanisés IF)	<p>Diplôme requis : CAP (ou équivalent)</p> <p>Domaine de compétence : Système de transport ferroviaire</p> <p>Conditions d'admission : formation après recrutement externe</p>	
	Conducteur-bourreuse	<p>Diplôme requis : BT Electricité ou Electronique</p> <p>Domaine de compétence : Technologie Industrielle</p> <p>Conditions d'admission : formation après recrutement externe au sein de l'école de formation de CAMRAIL ; études des dossiers dans les écoles de l'enseignement supérieur.</p>	
	Conducteur-Maintenancier portique	<p>Diplôme requis : CAP (ou équivalent)</p> <p>Domaine de compétence : Technologie Industrielle</p> <p>Conditions d'admission : formation après recrutement externe au sein de l'école de formation de CAMRAIL ; études des dossiers dans les écoles de l'enseignement supérieur.</p>	
	Aide conducteur	<p>Diplôme requis : CAP (ou équivalent)</p> <p>Domaine de compétence : Technologie Industrielle</p> <p>Conditions d'admission : formation après recrutement externe au sein de l'école de formation de CAMRAIL ; études des dossiers dans les écoles de l'enseignement supérieur.</p>	

FAMILLES	MÉTIERS	PROFIL ACADÉMIQUE/PROFESSIONNEL	QUELQUES STRUCTURES DE FORMATION IDENTIFIÉES PAR LES ENTREPRISES DU SECTEUR
EXPLOITATION FERROVIAIRE	Opérateur de mouvement sécurité du réseau ferroviaire	Diplôme requis : BAC+2/BTS/DUT Domaine de compétence : Système de transport ferroviaire Conditions d'admission : par étude de dossier	<ul style="list-style-type: none"> - University of Tennessee Center for Transportation Research (CTR), Tennessee, USA ; - BCIT School of Transportation, British Columbia, Canada ; - Birmingham Centre for Railway Research and Education, Birmingham, UK; - Penn State Altoona, Pennsylvania, USA; - Ecole d'ingénieur ESTACA, Paris, France ; - Southern Cross Rail Training, Chullora, NSW, Australia
INGÉNIEURIE	Agent de transport exploitation ferroviaire	Diplôme requis : BAC+2/BTS/DUT Domaine de compétence : Système de transport ferroviaire Conditions d'admission : par étude de dossier	
	Responsable d'activité d'exploitation ferroviaire	Diplôme requis : BAC+2/BTS/DUT Domaine de compétence : Système de transport ferroviaire Conditions d'admission : par étude de dossier	
	Ingénieur de transports urbain et ferroviaire	Diplôme requis : BAC +3 (ou équivalent) Domaine de compétence : Ingénieur de système de transport ferroviaire Conditions d'admission : par étude de dossier	

Sources: MINT /CAMRAIL



QUELQUES OFFRES DE FORMATION ET BOURSES DANS LE DOMAINE DES TRANSPORTS

Plusieurs organisations internationales intervenant dans les différents sous-secteurs des transports mettent à la disposition de leur Etats membres des formations continues de courte ou de longue durée.

Dans les sous-secteurs maritime et portuaire, l'Organisation Maritime Internationale (OMI) a développé plusieurs programmes tels que le « projet d'ambassadeur maritime de l'OMI » et offre d'importantes bourses. Les informations y relatives sont accessibles sur son site web : <http://www.imo.org>.

Par ailleurs, des bourses de formation sont offertes au titre du Programme des Nations Unies pour le développement (PNUD), de même qu'au titre du programme multi/bilatéral. Les domaines d'étude sont : architecture navale, construction navale, navigation, aide à la navigation, essais de tenue à la mer et manœuvrabilité, hydrographie, opérations portuaires, mécanique et électronique marines, procédures d'inspection maritime, lutte contre l'incendie, contrôle de la pollution maritime, administration maritime générale, sécurité maritime, lois maritimes, cours de courte durée sur l'observation des conventions, éducation maritime, divers certificats d'aptitude, études techniques maritimes, manutention/transport de cargos dangereux.

Les lieux de formation sont tous les pays offrant des conditions adéquates. Ces bourses s'adressent généralement aux ressortissants qualifiés des pays en développement membres de l'Organisation maritime internationale.

Rappelons pour ce qui est des secteurs maritime et portuaire que, certains pays proposent dans le cadre de la coopération bilatéral des bourses de formation de courte et de longue durée. Ces informations sont rapportées au grand public par le biais du Ministère des Enseignement Supérieur à travers des publications officielles (www.minesup.gov.cm).

Dans le domaine aérien l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) propose des bourses de formation avec d'autres organismes internationaux. A titre d'illustration, en 2015, l'OACI de concert avec l'International Aviation Women's Association (IAWA), a offert aux femmes du monde entier l'occasion de demander une Bourse en aviation pour 2015. S'agissant



des formations (en ligne ou sur place) payantes, les informations peuvent être recherchées sur le portail de l'OACI : www.icao.int/training. Ces informations concernent des cours de formation des instructeurs, des concepteurs de formation, la navigation fondée sur les performances, la conception de l'espace aérien et la navigation fondée sur les performances, entre autres.

De plus, certains pays amis du Cameroun mettent à sa disposition des bourses de formation. Ces bourses peuvent être consultées au Ministère des Enseignements Supérieurs.

Dans le domaine des transports routiers et terrestre, la Banque mondiale offre des formations en ligne dans le cadre du programme gratuit de formation en ligne organisée par la Banque Mondiale (e-Courses/e-Institute-World Bank Institute). La formation gratuite en ligne sur la maîtrise et la planification des systèmes intégrés de transport urbain mérite aussi d'être citée.

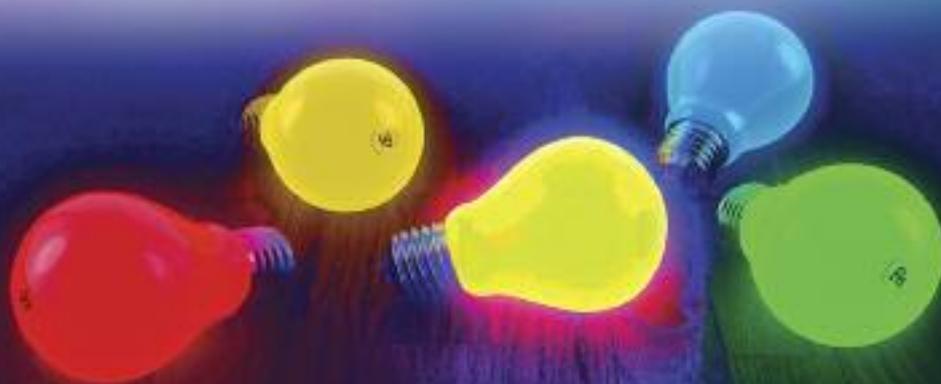
S'agissant du domaine de la météorologie, l'Organisation Mondiale de la Météorologie (l'OMM) offre plusieurs bourses annuelles au titre du Programme des Nations Unies pour le développement (PNUD), du Système de fonds en dépôt, et de son propre programme d'assistance, principalement le Programme de coopération volontaire (PCV). Ces bourses sont à l'intention des ressortissants de pays en développement désignés par leurs gouvernements respectifs. Les qualifications requises varient selon les besoins individuels. Les domaines d'étude sont: météorologie générale, météorologie appliquée, climatologie, hydrologie opérationnelle.

La formation se déroule dans des pays disposants des conditions appropriées, les centres régionaux de formation météorologique de l'OMM, les universités, les services météorologiques et hydrologiques nationaux, les entreprises, les instituts, etc. La durée peut varier entre 2 semaines à plusieurs années (pour les bourses de longue durée, l'octroi initial est de 12 mois avec possibilité de prolongation dépendant des progrès satisfaisants). Certains pays amis du Cameroun offrent aussi des bourses de formations qui peuvent être consultées dans leur ambassades respectives ou au Ministère des Enseignement Supérieur à travers des publications officielles ou sur internet: www.minesup.gov.cm.





COMMUNICATION 4x3
dépliant affiche presse
flyer médias marketing maquette
book magazines web logo publicité
news publishing
vidéo



Enlight your Ideas

Tél.: (237) 243 23 28 41
E-mail: prismaad2005@yahoo.fr
www.prisma-advertising.net